



RESULTATEN EN VOORTGANG 2013

BEREKENDE CO₂-EMISSIONS 2013 SCOPE 1, SCOPE 2 EN SCOPE 3 BRANDSTOF VOOR ZWAAR MATERIEEL

Vergelijking van de resultaten van 2013 met referentiejaar 2012 geeft het volgende:

Categorie	Ton CO ₂ 2013	Ton CO ₂ 2012	Resultaat 2013 t.o.v. 2012
Brandstofverbruik verwarming	16,4	13,9	2,5 ton hoger
Brandstofverbruik zware voertuigen / materieel	891,4	1026,9	136,2 ton lager
Brandstofverbruik overige	0,1	0,1	Gelijk
Zakelijk verkeer	47,8	64,1	16,3 ton lager
Subtotaal	955,7	1105,0	149,3 ton lager
Elektriciteit	15,6	13,8	1,8 ton hoger
Subtotaal	15,6	13,8	
Totaal (scope 3 bij scope 1)	971,3	1118,8	147,5 ton lager

Verklaring van de resultaten:

Categorie	Resultaat 2013 t.o.v. 2012	Verklaring
Brandstofverbruik verwarming	2,5 ton hoger	Koude wintermaanden januari en februari 2013
Brandstofverbruik zware voertuigen / materieel	136,2 ton lager	Resultaat van reductiemaatregelen
Brandstofverbruik overige	Gelijk	
Zakelijk verkeer	16,3 ton lager	Minder afgelegde kms, door werk dichterbij huis
Elektriciteit	1,8 ton hoger	T.g.v. koude wintermaanden meer verbruik door straalverwarming in de werkplaats

De totale CO₂-reductie in 2013 bedraagt **147,5 ton CO₂**. Dit komt overeen met een reductie van **13,2%** in 2013 t.o.v. referentiejaar 2012. Dit resultaat is **6,2% boven** de doelstelling voor eind 2014.

De resultaten voor de zware voertuigen, genormaliseerd voor het aantal draai-uren, is **15,9%** beter dan 2013, ofwel **7,9% boven** de doelstelling voor eind 2014.