

Beleid

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Profit) speelt een steeds belangrijkere rol binnen de bedrijfsvoering van Klaas Bijlsma en Zn B.V. Wij zijn ons al langer bewust van onze verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de eindigheid aan de voorraad fossiele brandstoffen en het gebruik daarvan.

Dit betekent dat we een proactief milieu beleid voeren en datgene doen om te komen tot reductie van onze CO₂ emissies. Daarom hebben we in 2013 doelstellingen geformuleerd op basis van onze CO₂ footprint over 2012 die moeten leiden tot concrete acties en maatregelen die wij integreren in onze bedrijfsvoering. Op die manier wil Klaas Bijlsma en Zn B.V. zelf direct bijdragen aan de reductie van het verbruik van fossiele brandstoffen, de uitstoot van CO₂ emissies, het vergroten van de toepassing van alternatieve brandstoffen en groene stroom.

De voortgang van deze doelstellingen wordt jaarlijks bepaald om waar nodig maatregelen te nemen die tot de verwezenlijking van de doelstellingen moeten leiden.

Doelstellingen

Algemeen

Onze algemene doelstelling is: het verminderen van het energieverbruik, het verminderen de CO₂-uitstoot en het vergroten van de toepassingsmogelijkheden van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom.

Reductiedoelstellingen (t.o.v. 2012 , te behalen uiterlijk eind 2020):

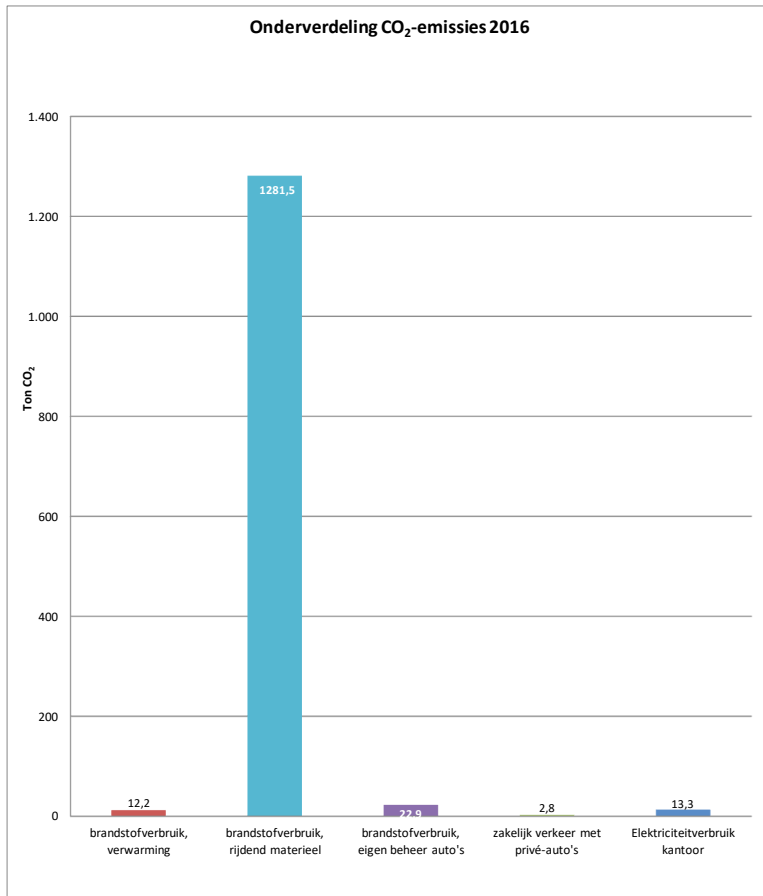
- Scope 1:
Reductie van 20% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. het brandstofverbruik door zwaar materieel en door verwarming van het kantoor;
- Scope 2:
Reductie van 100% op de uitstoot van CO₂ t.g.v. het elektriciteitsverbruik in bedrijfspanden.

Samengevat staan de reductiedoelstellingen vermeld in onderstaande tabel:

Reductie	Emissie 2012	Doelstelling 2020		
	Ton CO ₂	Uitstoot (ton CO ₂)	Reductie %	Besparing (ton CO ₂)
Brandstofverbruik zware voertuigen / materieel, genormaliseerd naar draaiuren 2012	1058,0	846,4	20%	211,6
Brandstofverbruik verwarming kantoor	14,3	11,5	20%	2,4
Elektriciteitsverbruik kantoor en werkplaats	16,0	0	100%	16,0

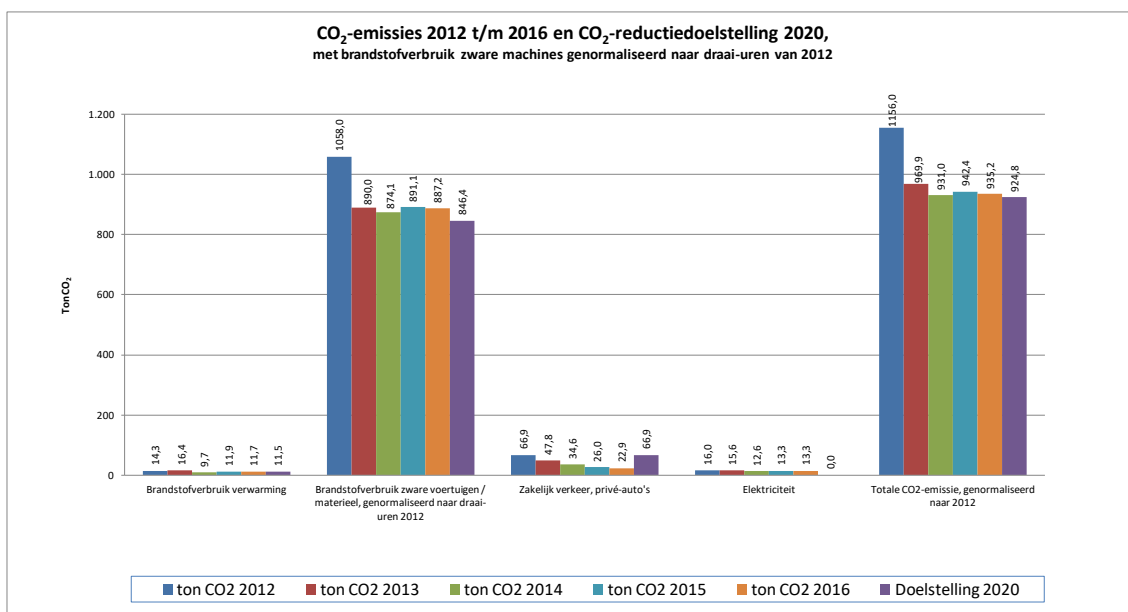
CO₂-Footprint 2016

De totale CO₂-footprint in 2016 bedroeg 1332,7 ton CO₂, en was onderverdeeld als volgt:



Voortgang van CO₂-reductie

In onderstaande grafiek staat de voortgang beschreven in het behalen van de reductiedoelstellingen:



Resultaten scope 1 en 2

De absolute CO2-uitstoot in 2016 bedroeg 1332,7 ton CO2. Vergeleken met de CO2-uitstoot van 1156,0 ton CO2 in 2012 betekent dit een verhoging van 15,3%.

Gecorrigeerd voor de toename in de draaiuren in 2016 t.o.v. de draaiuren in 2012 bedraagt de (genormaliseerde) CO2-footprint in 2016: 1063,9 ton CO2.

Dit betekent **een afname van 20,2%** van de CO2-uitstoot van 2016 t.o.v. 2012 genormaliseerd naar de draaiuren van de zware machines.

Sector en keteninitiatieven

Klaas Bijlsma en Zn neemt deel aan de onderstaande samenwerkingsinitiatieven:

Titel	Invulling/ voortgang 2017	Vervolg 2017
Het Nieuwe Draaien	Herhalen middels toolboxen	Jaarlijks herhalen
Project verminderen personenvervoer van/naar Ameland	<ol style="list-style-type: none"> 1. Overlegd met de opdrachtgever over mogelijke invullingen van reizen en verblijven; 2. Afgestemd met de betreffende medewerkers op detailniveau; 3. Een administratie bijgehouden 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Periodiek het aantal bespaarde vervoerskilometers en het aantal bespaarde boottochten bepaald; 2. Periodiek de behaalde CO2-reductie bepaald en besproken met de opdrachtgever; 3. Bepaling van de totale CO2-reductie over de duur van het gehele project en besproken met de opdrachtgever.
Project motorolie dumpers	<ol style="list-style-type: none"> 1. een nulmeting uitgevoerd van het brandstofverbruik met de reguliere motorolie; 2. in overleg met de leverancier een alternatieve motorolie geselecteerd voor de werkzaamheden binnen het project; 3. relevante (omgevings)aspecten vastgesteld in overleg met de leverancier. Hierbij valt te denken aan bandenspanning, aandacht voor verschillende typen ondergrond (dijk, weg, strand, gebruik van rijplaten) 4. metingen uitgevoerd van het brandstofverbruik met de alternatieve motorolie; 5. een eerste evaluatie van de meetgegevens besproken met de leverancier van de alternatieve motorolie; 6. indien nodig, in overleg met de leverancier de meetmethode aangepast en/of de beïnvloedbare omgevingsfactoren (bijvoorbeeld bandenspanning, gebruik rijplaten, koeling van de motorolie) aangepast; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. periodiek de metingen geanalyseerd door Klaas Bijlsma; 2. periodiek de resultaten van de analyse van de metingen besproken met de leverancier van de alternatieve olie; 3. periodiek overlegd met de leverancier hoe het brandstofverbruik verbeterd zou kunnen worden; 4. het eindresultaat bepaald in samenwerking met de leverancier van de alternatieve motorolie.

Maatregelen

Klaas Bijlsma en Zn neemt o.a. de onderstaande maatregelen om de CO₂-reductiedoelstellingen te bereiken:

Beschrijving	Invulling/ voortgang 2017	Vervolg 2017
Brandstof Inzicht Tool: brandstofverbruik wekelijks meten	Doorlopend sinds 2013	Voortzetten
Brandstof Inzicht Tool: brandstofverbruik per 3 maanden analyseren en rapporteren	Doorlopend sinds 2013	Voortzetten
Cursus "Het Nieuwe Draaien" voor machinisten	Jaarlijkse toolbox	Jaarlijks herhalen
Overstappen naar groene stroom	Per 1-1-2017 overstappen	Gereed
Onderzoek naar verlichting bedrijfshallen	Geleidelijke vervanging naar LED	Vervangingsbeleid doorzetten
Vervanging naar zuinigere machines	Doorlopend sinds 2013	Voortzetten